

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Architetto : Groupe Finot.
- Lunghezza fuori tutto : 14.48 m.
- Lunghezza scafo : 14.15 m.
- Larghezza scafo : 4.31 m.
- Dislocamento : 11010 Kg.
- Pescaggio Standard GTE ghisa : 2.10 m – 3209 Kg.
- Pescaggio in Opzione PTE ghisa : 1.70 m – 3577 Kg.
- Altezza max : 19.20 m.
- Stazza lorda : 25.16 Tx.
- Potenza massima motore : 73 KW / 100 CV.
- Capacità carburante : 237 L.
- Capacità acqua dolce : 584 L.
- Certificazione CE : A10 / B12 / C12.

SUPERFICIE VELICA

Albero performance :

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| • Superficie velica : | 113.90 m ² . |
| • Randa : | 46.50 m ² . |
| • Genoa : | 67.40 m ² . |
| • Spi : | 164.84 m ² . |

PIANO VELICO

Albero performance:

- | | |
|------------------------------|----------|
| • I : | 17.50 m. |
| • J : | 5.55 m. |
| • P : | 15.54 m. |
| • E : | 5.20 m. |
| • LP (Copertura del 140 %) : | 7.77 m. |

INVENTARIO TECNICO

Progettato secondo le esigenze delle Direttive Europee e secondo certificazione CE.

Il rispetto di queste regole conferisce all'Océanis Clipper 473 importanti garanzie quali :

- Sicurezza e protezione delle persone a bordo.
- Strutture resistenti.
- Stabilità e sicurezza.
- Sicurezza nelle manovre.
- Protezione dagli incendi.
- Protezione dell'ambiente e prevenzione scarichi motore.



- SCAFO -

Lo scafo, di concezione monolitica, è realizzato in poliesteri. Punti di rinforzo (chiglia, timone, lande, linea del ponte) rendono la struttura più robusta. Un contro-stampo strutturale di tipo monolitico è incollato e stratificato allo scafo. Il suo ruolo strutturale è importante poiché permette di riprendere tutti gli sforzi ed i punti di pressione (tiranti lande sartie, chiglia, timone,...) assicurandone la ripartizione e **garantendo così una minore sollecitazione allo scafo.**

La superficie del contro-stampo facilita le operazioni di **pulizia** ed offre una **migliore finitura.**

Di serie, lo scafo è di colore bianco con serigrafia in blu e argento, mentre in opzione è disponibile il "Bleu acier".

- PONTE -

Il ponte è realizzato in sandwich (vetrosesina e balsa) per un ottimale rapporto rigidità/leggerezza e per un eccellente isolamento termico ed acustico. Le zone di lavoro e di circolazione sul ponte sono provviste di un anti-sdrucchiolo di tipo «punta di diamante».

- COLLEGAMENTO SCAFO/PONTE -

Il collegamento scafo/ponte è assicurato da un pavese in teck avvitato e incollato. Questo collegamento

meccanico garantisce l'impermeabilizzazione dell'insieme, rendendo al contempo sicura la circolazione sul ponte.

Le chiglie sono fissate all'imbarcazione da un sistema di viti e di contro-piastre inox e da incollatura.

- CHIGLIA -

Le chiglie (PTE/GTE) sono realizzate in ghisa.

Le chiglie sono fissate all'imbarcazione con un sistema di viti e di contropiastre in inox e per incollaggio.

Per migliorarne la durata, le chiglie vengono sottoposte in cantiere ad un trattamento speciale prima del montaggio (anti-corrosione e migliore finitura grazie a colle e vernici a base di un componente epossidico).

- SISTEMA DI DIREZIONE -

- Timone sospeso con asse in vetro composito.
- Doppia postazione al timone in pozzetto a poppa :
 - Due timoni a ruota di 915 mm di diametro.
 - Due sistemi di direzione di tipo "a paratia".
 - Sistema di trasmissione a frenelli metallici.
 - Due bussole su fusto, una per ogni postazione.
- Barra di rispetto.



SUL PONTE

- CIME E DOTAZIONI D'ORMEGGIO-

- Musone di prua inox saldato meccanicamente.
- 2 passacatene. Quello a destra permette di mantenere l'ancora in sede.
- 6 bitte d'ormeggio in alluminio di lunghezza 400 mm con protezioni inox sulle parti in teck.

- Principali dotazioni di ormeggio complete con un'ancora piatta da 20 Kg, 32 m di catena e 48 m di cima + 4 cime d'ormeggio + 6 parabordi.
- Verricello elettrico da 1200 watts, con disgiuntore e relais 12 V.
- Gavone ancora auto-svuotante con anello di fissaggio e tambuccio.

- PULPITI E DRAGLIE -

- Pulpito di prua aperto inox con luci di via.
- Due pulpiti di poppa, uno a sinistra e a destra.
- Un supporto per salvagente.
- Un supporto motore fuori bordo.
- Draglie inox rivestite, tenute da otto candelieri di 22 mm di diametro e da 4 candelieri doppi.
- Aperture laterali nelle draglie.
- Pavese circondante il ponte con listelli in teck.
- Porta di accesso scorrevole allo specchio di poppa (Brevetto Bénéteau).
- Due tienti-bene in teck sulla tuga .

- POZZETTO -

- 5 gavoni :
 - 2 laterali in pozzetto.
 - 1 per le bombole del gas a sinistra.
 - 1 sotto il sedile timoniere a destra.
 - 1 sotto il sedile timoniere a sinistra.
- Tutti i divanetti sono listellati in teck.
- Le due console dei timoni a ruota ospitano l'elettronica (strumentazione in opzione).
- Leva comando gas su console a sinistra.
- Un porta-bicchieri vicino al posto del timoniere a sinistra.
- Tavolo di pozzetto in teck.
- Una fodera copri-tavolo.
- 2 alto-parlanti stagni.
- Lampada portatile con presa da 12 V.
- Cappotta ad archi inox colore "bleu captain" oppure un bimini.
- Fondo pozzetto in teck.

- Due bussole.

- PIATTAFORMA BAGNO E SPECCHIO DI POPPA -

- Specchio di poppa con piattaforma bagno rivestita in teck.
- Gavone stivaggio a poppa.
- Scaletta bagno con gradini in teck.
- Doccetta in pozzetto acqua calda/fredda.
- Profilo di protezione specchio di poppa in gomma.
- Supporto motore fuori bordo.
- Presa in banchina.

- ALBERO E BOMA -

ALBERO :

- Albero in alluminio anodizzato posato su chiglia con impermeabilizzazione tipo premi-stoppa.
- Albero performance maggiorato.
- Albero dotato di carrelli su rotaia.
- Due ordini di crocette.

BOMA :

- In alluminio anodizzato.
- 2 prese di terzaroli rapide con rinvio al pozzetto.
- 1 bordame randa.

- SARTIAME FISSO -

- Sartiame inox monotoron discontinuo (1 x 19).
- Uno strallo.
- Due paterazzi.
- Uno strallo basso.
- Tutte le lande sono in acciaio inox e fissate sui passavanti.
- Le lande delle sartie sono riprese sul contro-stampo da tiranti in acciaio inox.

- SARTIAME VOLANTE -

Costituito da :

- Drizza randa e drizza genoa a debole allungamento.
- Amantiglio boma.
- Scotta randa con bozzellame.

- Scotte genoa.
- Carica-basso boma rigido con paranco e rinvio al pozzetto.

La manovra del sartiame volante si effettua grazie a :

- Due organiser a sei vie per il rinvio delle drizze.
- Tre stopper doppi.
- Sei raccogli-drizze.
- Due stopper semplici.

- LE VELE -

- Il genoa è rinforzato a 140% sull'avvolgitore con una banda di protezione anti UV.
- Randa steccata performance con guide di scorrimento.
- Genoa con bande anti-uv.
- Lazy jack con fodera di protezione.
- Fodera.

- SISTEMA RANDA -

Costituita da :

- Trasto randa di 2 mt di lunghezza su tuga con regolazioni che si effettuano al pozzetto.
- Un insieme di bozzelli di scotta randa con rinvio su winch di manovra elettrico.

- SISTEMA GENOA -

Costituito da :

- Avvolgiocco con tamburo situato sopra il ponte. Presa di manovra rinviata al pozzetto.
- 2 rotaie scotta genoa sui passavanti.
- 2 bozzelli di rinvio semplici di scotte genoa con stopper integrati.

- WINCHES -

I winches di serie sono cromati e di marca Harken :

- 2 winches scotta genoa (56.2 STC).
- Un winch di manovra su tuga a sinistra (40.2 STC).
- 2 manovelle winch.
- 2 contenitori per dette.

- Un winch elettrico di manovra a sinistra (40.2 STCM).

- OBLO, PASSI D'UOMO E TAMBUCCI -

Come tutte le imbarcazioni a vela Bénéteau, anche l'Océanis Clipper 473 prevede come minimo 2 fonti di luce naturale per ogni ambiente, di cui almeno una apribile, per ottenere il massimo di luminosità ed aerazione.

- MOTORE* -

- Vano motore insonorizzato con schiuma isolante.
- Asse elica inox con protezione in poliestere stampata nello scafo.
- Elica fissa a tre pale MAX PROP.
- Telaio motore integrato al contro-stampo.
- Serbatoio gasolio della capacità di 235 LT e dotato di un indicatore di livello elettronico.
- Filtri acqua di mare, gasolio e decantatori.
- Botola di accesso laterale, per la manutenzione.

* vedi listino.

- ELETTRICITA' -

Quadro elettrico :

- Un quadro elettrico a 16 funzioni 12 V, più 4 funzioni 220 V.
- Un disgiuntore a leva.
- Una prese accendi-sigari 12 V.
- Doppia protezione quadro elettrico, disgiuntore differenziale e magneto-termico bipolare per il 220 V e disgiuntore magneto-termico 12 V.
- Un voltmetro.
- Un amperometro.

Alimentazione :

Il circuito elettrico è alimentato di serie da :

- 2 batterie di servizio 2 x 140 Amp.
- Una batteria motore da 110 Amp.

Testimoni gestione di bordo :

- Un testimone carica batterie.
- Un indicatore di livello elettrico serbatoi dell'acqua.

Ricarica delle batterie :

- A mezzo prese in banchina da 220 V con carica-batterie da 40 Amp.
- Alternatore collegato al motore.

Luci :

- Luci di via a prua ed a poppa.
- Luce motore.
- Luce d'ormeggio.
- Luce di ponte.

- IMPIANTO IDRICO -

Aspirazione acqua :

- Pompe elettriche acque nere per le docce.
- Due pompe di sentina (una manuale e l'altra elettrica) sopra la chiglia.
- Pompa pedale acqua di mare e svuotamento ghiacciaia.
- Pozzetto auto-svuotante ed evacuazione dei passavanti.

Acqua dolce :

- Un'autoclave elettrica con vaso di espansione.
- 3 serbatoi d'acqua di cui 2 integrati al contro-stampo di scafo : 600 L. I tappi di riempimento dell'acqua sono in alluminio.
- Doccetta di pozzetto acqua fredda/acqua calda.

Acqua calda :

- Boiler elettrico della capacità di 42 L con vaso di espansione.

INTERNI

L'ebanisteria è realizzata in legno tinta ciliegio.

Il pagliolato è in legno verniciato con inserti neri tipo "hydropont".

Versione tre cabine, 2 bagni (DR)



- CABINA ARMATORIALE DI PRUA -

- Altezza interna : 1.92 m.
- Un letto doppio : 2.08 x 1.95 m tipo "island bed" con materasso a schiuma alta densità per un maggiore comfort.
- Un divanetto a sinistra.
- Fasciame laterale in legno.
- Una presa 220 V.
- Numerosi alloggiamenti :
 - Due stipetti lungo lo scafo.
 - Due cassette sotto al letto.
 - Un capiente appendiabiti a sinistra.
 - Stipetti con ante a griglia a sinistra e a destra.
- Un passo d'uomo apribile T44 con avvolgibile.
- Due oblò di scafo fissi (uno su ogni lato dello scafo).
- Due passi d'uomo apribili T30 con avvolgibile.
- Un passo d'uomo apribile all'ingresso.
- Tre plafoniere alogene con un interruttore indipendente.
- Due regolatori di intensità luce.
- Due lampade da lettura orientabili.

- BAGNO DI PRUA -

Accesso unico dalla cabina di prua.

Bagno stampato, buona impermeabilizzazione e manutenzione, comprende :

- Una doccia separata con porte a soffietto.
- WC marino grande con sedette poliestere.
- Lavabo con parte superiore in resina di sintesi.
- Miscelatore acqua calda e fredda.
- Specchio con armadietto per accessori da toilette.

- Armadietto sotto il lavabo con accessori.
- Due plafoniere alogene.
- Un variatore di intensità.

- QUADRATO A DESTRA -

Un tienti-bene circonda il quadrato al fine di agevolare gli spostamenti.

- Quadrato ad U con due divanetti.
- Alloggiamenti sotto i divanetti.
- Biblioteca.
- Tavolo quadrato con intarsi ed allunghi su basi in alluminio, trasformabile in cuccetta doppia (in opzione).
- Uno stipetto con ante a griglia.
- Mobile bar.
- Fasciame laterale in legno massiccio intarsiato.
- Un oblò apribile Lewmar 300 x 120 con tendine.
- Due oblò di scafo.
- Un passo d'uomo apribile 272 x 417.
- Ampio oblò panoramico 3 x 320 x 600 con avvolgibili ABS e davanti due passi d'uomo apribili Lewmar lowprofile T30 con avvolgibili.
- 3 plafoniere alogene.

- QUADRATO A SINISTRA -

- Uno stipetto.
- Un mobile bar.
- Una credenza con piano di lavoro (3 cassetti, 3 armadietti con ripiani).
- 2 alogene.
- 2 oblò di scafo.
- Un passo d'uomo apribile Lewmar con tende.
- Una poltrona singola.
- Alloggiamento sotto la poltrona.

- TAVOLO DA CARTEGGIO A SINISTRA -

- Tavolo da carteggio con bordo in legno stampato.
- Pannello per elettronica.
- Sedile navigatore con gavone.
- Capiente porta-oggetti lungo il sedile.

- Un oblò apribile Lewmar 300 x 120 con tendina sul tavolo da carteggio.
- Fasciame laterale in legno massiccio.
- Una postazione radio- lettore CD/MP3 stereo con due altoparlanti in quadrato.
- Quadro elettrico a 16 funzioni 12 V più 4 funzioni 220 V protetto da un disgiuntore.
- Due voltometri.
- Un amperometro.
- Una plafoniera alogena con interruttore indipendente.
- Armadietto con sportello.
- Cassetto.
- Una lampada rossa.
- Una presa accendi-sigari.

- CUCINA AD L A DESTRA-

- Un fornello con forno inox, due fuochi su cardano ed una barra di protezione inox di sicurezza.
- Frigorifero poliesteri da 220 L a due compartimenti : uno ad apertura frontale ed uno dall'alto. Comprende unità refrigerante da 12 V.
- Piano di lavoro su frigorifero e cucina.
- Lavello a due vasche rettangolari inox .
- Rubinetto miscelatore acqua calda/fredda sotto pressione.
- Due oblò apribili Lewmar 708 x 195 T4L con tendine.
- Numerosi alloggiamenti :
 - 3 armadietti lungo lo scafo con ante a griglia per una migliore aerazione.
 - Due cassetti di cui uno per le posate.
 - Pattumiera sotto il lavello.
 - Alloggiamento sotto il fornello con sportello su cerniere.
 - Due cestelli per legumi in acciaio inox.
 - Armadietto con supporto bottiglie.
- Due plafoniere alogene.
- Una plafoniera fluo.
- Kit stoviglie 12 persone.

- Tienti-bene.
- Una presa 220 V.

- INGRESSO -

- Discesa articolata per accedere al motore.
- Quattro gradini bombati in legno.
- Un tambuccio di ingresso scorrevole e porta in legno verniciato (in 2 parti), amovibile e con aerazione permanente.
- Tienti-bene in legno ad ogni lato della discesa d'ingresso.
- Quattro scalini in legno.

- BAGNO DI POPPA A SINISTRA -

- Una doccia.
- Un WC marino grande con serbatoio rigido roto-stampato da 85 L.
- Un lavabo.
- Miscelatore acqua calda/fredda.
- I Specchio.
- Armadietto sotto il lavabo con accessori.
- Accessori da toilette.
- Un oblò apribile Lewmar 300 x 120 con tendina.
- Una plafoniera alogena.
- Un variatore di intensità sopra lo specchio.

- CABINE DI POPPA -

Le due cabine di poppa simmetriche comprendono ognuna :

- Altezza interna : 1.98 m.
- Un letto doppio 2.14 x 1.72 m con materasso con schiuma ad alta densità per un maggiore comfort.
- Uno stipetto lungo lo scafo.
- Un appendi-abiti.
- Fasciame laterale in legno.
- Un oblò apribile Lewmar 300 x 120 con tendina in pozzetto.
- Un oblò apribile con tendina su mastra di tuga.
- Un passo d'uomo apribile Lewmar lowprofile T20 con avvolgibile.

- Un oblò di scafo.
- Una plafoniera alogena
- Due lampade da lettura orientabili.
- Presa 220 V.

Versione 2 cabine, 2 bagni (C6)



- CABINA DI PRUA ARMATORIALE -

Identica alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

- BAGNO DI PRUA -

Identico alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

- QUADRATO A DESTRA -

Identico alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

- QUADRATO A SINISTRA -

- Un grande divanetto.
- Uno stipetto con sportello.
- Due oblò di scafo.
- Alogena.

- TAVOLO DA CARTEGGIO A SINISTRA -

Identico alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

- CUCINA AD L A DESTRA -

E' più grande rispetto alla versione 3 cabine e dispone quindi di un maggior numero di alloggiamenti. Identica alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

- LA CALA VELE -

Sostituisce la cabina di poppa a destra.

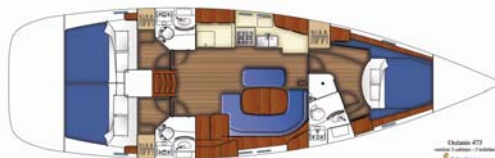
- DISCESA -

Identica alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

- CABINA DI POPPA (a sinistra) -

- Altezza interna : 1.98 m.
- Un letto doppio 2.14 m x 1.72 m con un materasso in schiuma ad alta densità per un maggiore comfort.
- Uno stipetto lungo lo scafo.
- Un appendi-abiti.
- Fasciame laterale in legno.
- Un oblò apribile Lewmar 300 x 120 con tende in pozzetto.
- Un oblò apribile Lewmar 300 x 120 con tende sulla mastra di tuga.
- Un passo d'uomo apribile Lewmar lowprofile T20 con avvolgibile.
- Un oblò di scafo.
- Una plafoniera alogena.
- Due lampade da lettura orientabili.
- Presa 220 V.

Versione 3 cabine, 3 bagni (G1)



- CABINA DI PRUA ARMATORIALE -

Identica alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

- BAGNO DI PRUA -

Identico alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

- QUADRATO A DESTRA -

Identico alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

- TAVOLO DA CARTEGGIO A DESTRA -

- Tavolo da carteggio con bordi in legno stampato.

- Pannello per gli strumenti di navigazione.
- Seduta navigatore con gavone.
- Grande porta-oggetti lungo la seduta.
- Un oblò apribile Lewmar 300 x 120 con tenda sul tavolo da carteggio.
- Una postazione radio-lettore CD/MP3 stereo con due altoparlanti in quadrato.
- Quadro elettrico 16 funzioni 12 V più 4 funzioni 220 V protetto da un disgiuntore.
- Due voltmetri.
- Un amperometro.
- Una plafoniera alogena con interruttore indipendente.
- Armadietto a muro con porta.
- Cassetto.
- Una lampada rossa.
- Una presa accendi-sigari.

- CUCINA A SINISTRA -

Uno spazio molto funzionale :

- Un fornello con forno inox, due fuochi su cardano ed una barra di protezione inox.
- Frigorifero poliesteri da 220 L a due comparti : apertura dall'alto ed una porta frontale accompagnata da unità refrigerante da 12 V.
- Un piano di lavoro sui fornelli e sulla cucina.
- Un lavello a 2 vasche rettangolari in inox.
- Un rubinetto miscelatore acqua calda/fredda sotto pressione.
- Due oblò apribili Lewmar 708 x 195 T4L con tendine.
- Numerosi alloggiamenti :
 - due armadietti capienti con ante a griglia.
 - Due cassette, di cui uno per le posate.
 - Una pattumiera sotto il lavello.
 - Alloggiamento sotto il fornello con sportello su cerniere.
 - Uno scolapiatti poliesteri.
 - Due cestelli per legumi in inox.
 - Supporto per carta asciuga-tutto.

- Quattro plafoniere alogene.
- Un variatore di intensità fluo.
- Due oblò di scafo.
- Due prese 220 V.

- DISCESA -

Identica alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

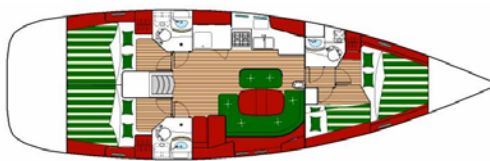
- DUE BAGNI DI POPPA -

Identico alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

- CABINE DI POPPA -

Identiche alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

Versione 4 cabine, 3 bagni (L4)



OCEANIS 473 3 cabine 3 toilettes convertible

- DUE CABINE DI PRUA -

- Una cuccetta doppia e due plafoniere alogene.
- Due cuccette singole a castello separate dalla cuccetta doppia a mezzo paratia. Questa paratia è smontabile e lascia posto ad una grande cuccetta di prua con i letti a castello.
- Ribaltabili in divanetto.

La cabina con due cuccette a castello :

- Due letti.
- Un armadio a murata con ripiani.
- Una presa 220 V.
- Una lampada da lettura orientabile.

La cabina di prua doppia :

- Un letto doppio.
- Uno stipetto.
- Una presa 220 V.
- Due lampade da lettura orientabili.
- Due plafoniere alogene.

- BAGNO DI PRUA A SINISTRA -

- Un WC marino.
- Una doccia.
- Un lavabo.
- Con rubinetto miscelatore acqua calda /acqua fredda.
- Uno specchio.
- Un armadietto sotto al lavabo con accessori.
- Un regolatore intensità luce.
- Una plafoniera alogena.
- Uno stipetto.
- Un oblò di scafo apribile Lewmar 300 x 120 con avvolgibile.

- QUADRATO A DESTRA -

Identico alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

- TAVOLO DA CARTEGGIO A DESTRA -

Identico alla versione 3 cabine – 3 toilettes (GI).

- CUCINA LONGITUDINALE A SINISTRA -

Identica alla versione 3 cabine – 3 toilettes (GI).

Identica alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

- DISCESA -

Identica alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

- DUE CABINE DI POPPA -

Identiche alla versione 3 cabine – 2 toilettes (DR).

OPZIONI

- PACK ELETTRONICA GI -

- Log, speedo, sonda Raymarine ST60.
- Girouette anemo Raymarine ST 60.
- Schermo multifunzione Raymarine C80 LCD a colori.
- GPS, plotter, lettore carte.

- Radar.
- Pilota ST 600 I + LS RV2.
- Ripetitore multifunzione ST60 Raymarine.

- OPZIONI NON COMPRESSE NEL PACK ELETTRONICA -

- Telecomando pilota Smart Controller.
- Interfaccia PC.
- Sensore gyro Compas Raymarine.

ALTRE OPZIONI DISPONIBILI

- Scafo bleu acier.
- Attrezzatura spi.
- Tangone spi.
- Landa di strallo per trinchetta + punto di mura.
- Rullaranda.
- Winches elettrici genoa.
- Winch elettrico di manovra destro.
- Tavolo di pozzetto in poliestere.
- Ponte in teck.
- Cuscini di pozzetto.
- Elica di prua.
- Pompa a pedale acqua dolce.
- Cuccetta doppia in quadrato.
- Riscaldamento.
- Dissalatore 60 L/H.
- Frigorifero compressore 12 V.
- WC elettrico.
- Tele LCD 17" + Lettore DVD e MP3.
- Serbatoio rigido WC supplementare.
- 4ª batteria + ripartitore di carica.
- Girouette Windex.
- Pagliolato stratificato.