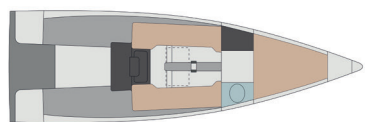
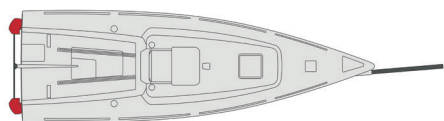


CONFIGURATION STANDARD ET SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

Version 1.5_ENG, septembre 2023, valable pour les commandes sous la liste de prix A2024



DONNÉES TECHNIQUES

- Longueur de la coque : 7,99 m / 26' 3"
- Barrot : 2,54 m / 8' 4"
- Déplacement (MLC*) : 1550 kg / 3417,17 lbs
- Tirant d'eau : quille relevée 0,95 m / 3'1", quille abaissée 2,00 m / 6' 7"
- Ballast : 610 kg / 1344,82 lbs
- Grand-voile (stratifiée) : 26,2 m² / 282 pi²
- Foc (stratifié) : 19,5 m² / 210 pi²
- Gennaker (nylon) : 79,0 m² / 850 pi²
- Mât (fibre de carbone) : 10,90 m / 35' 9"
- Bôme (fibre de carbone) : 3,5 m / 11' 8"
- Beupré (fibre de carbone) : 1,50 m / 4'11"
- Propulsion : hors-bord intégré (max. 10 CV)
- Matériau de la coque / du pont : PRV infusé sous vide
- Volume d'insubmersibilité : 3 m³ / 106 pi³
- Catégorie de conception CE : B6
- Architecte naval : Manuard YD
- Dessins industriels :
- Optimisation des performances : Tomislav Bašič, Samuel Manuard
- Concept et R&D : Seascope

- Tirant d'air : 12,20 m / 40'
- Hauteur sur remorque : 2,40 m / 7'10" - sans mât 2,25 m / 7' 5"
- Longueur avec remorque : 11,50 m / 37' 9" - sans mât 9,50 m / 31' 2"

CONFIGURATION STANDARD CONSTRUCTION

- Coque et pont construits avec infusion sous vide de résine vinylester, mousse et panneau sandwich en PRV Soric avec des stratifiés unidirectionnels et bi-axiaux
- Coque renforcée par des lisses infusées en PRV dans la quille et les sections d'étrave
- Coque et pont moulés en blanc cassé ton sur ton,
- Pont avec antidérapant moulé à haute traction
- Barrots en fibre de carbone laminés sur le caisson de quille et collés sur le pont pour supporter la compression sur le mât et le vérin hydraulique de quille
- Deux safrans équilibrés suspendus à des tableaux construits en panneau sandwich en mousse de PRV,
- Cadènes rouges boulonnées à la cloison structurelle principale
- Les boulons, les vis et les raccords sont tous en acier inoxydable de qualité marine
- Carène préparée pour le ponçage et l'application d'un apprêt époxy et d'un antiallure