

## *Dufour 412 GL Sloop crociera*



Cantiere     Dufour Yacht  
Progetto     Studio Felci  
Anno         2016  
***Richiesta 215.000***

Marina degli Aregai (IM) – Marina di Loano (SV) – Marina Aereoporto (GE)

[Info@sailing2b.it](mailto:Info@sailing2b.it) - tel. 0184 1750922

[WWW.SAILING2B.IT](http://WWW.SAILING2B.IT)

**DUF 412 GL del 2016 Rif. 2301**
**co-brokerage T**

Contiere Dufour Yacht	Yard Dufour Yacht
Progetto Studio Felci	Project Studio Felci
Anno costruzione 2016	Year building 2016
Anno immatricolazione 2016	Year Immatricolatum 2016
Lunghezza f.t. mt. 11,98 / 12,35	Length f.t. mt. 11,98 / 12,35
Larghezza-baglio max mt. 4,2	Max beam mt. 4,2
Pescaggio mt. 2,1	Deep draft mt. 2,1
Dislocamento leggero kg. 8.940	Light displacement kg. 8.940
Bandiera Italiana scad.RINA 08.2024	Flag Italy scad.RINA 08.2024
Scafo VTR bianco	Hull VTR white
<b>Barca armatoriale – mai fatto charter</b>	<b>Never chartered</b>
<b>LAYOUT interno in rovere</b>	<b>LAYOUT</b>
Cabine n° 3 matrimoniali	Cabins n° 3 double
Bagni n° 2 , wc elettrico n° 1	Heads n° 2 , electric wc n°1
Serbatoio acque nere presente	Black water tank presente
Serbatoio acqua n° 2 x lt. 190 in PVC	Water tank n° 2 x 190 lt. in PVC
Cucina 2 fuochi e forno a gas	Kitchen 2 burnes and tintil loven
Frigo e freezer	Fridge and freezer
Aria condizionata reversibile	Air condition
Stereo e CD con altoparlanti int./est.	Stereo and CD with speakers in and out
Boiler bivalente lt. 30 e autoclave	Autoclave and boiler for hot water
Pompa di sentina manuale, elettrica	Bilg pump manual, electric
Riscaldamento con bocchette in tutte le cabine	Heating in every cabins
<b>VELE Elvstrom</b>	<b>SAILS Elvstrom</b>
Randa steccata Off shore del 2016	Mainsail del 2016
Genoa genoa avvolgibile del 2016	Genoa furler del 2016
Avvolgifiocco Facnor flat deck	Furler Facnor furler system flet deck
Code 0 2018	Code 0 2018
Randa steccata in laminato del 201	Mainsail del 2018
Genoa in laminato avvolgibile del 2018	Genoa furler del 2018
Albero Sparcraf	Must Sparcraf
3 winch Lewmar manuli + 1 elettrico	3 Lewmar manul winches + 1 electric

**DUF 412GL del 2016 Rif. 2302**
**co-brokerage T**

<b>MOTORE modello Volvo Penta D2-55</b>	<b>ENGINE POWERI Volvo Penta D2-55</b>
Volvo Penta 55 Hp	Volvo Penta 55Hp
Ore motore 350	Engine hours 350
Elica Max Power retrattile	Bow thruster Max Power
Serbatoio lt. 200 diesel	Fuel tank lt. 200 gasoil
Elica tripale abbattibili + elica di rispetto	Folding three blade propeller
Trasmissione sail-drive	Sail-drive

<b>STRUMENTAZIONE Raymarine</b>	<b>Raymarine INSTRUMENTATION</b>
Autopilota	Autopilot
GPS plotter in pozzetto	GPS plotter in cockpit
VHF Simrad con doppia stazione	VHF Simrad with couple station
LOG - ECO - stazione vento	LOG - ECO – wind station
Radar + AIS	Radar + AIS
Elica di prua Max Power a scomparsa	Retractable Bow thruster Max Power
<b>BATTERIE n° 6: 3 servizi +1 motore+2prua</b>	<b>BATTERIE n° 6: 3 servizi +1 motore+2 prua</b>
Caricabatterie	Battery charger
Inverter	Inverter

<b>ACCESSORI DI COPERTA</b>	<b>DECK ACCESSORIES</b>
Preso diretta acqua in banchina	
Teak in pozzetto	Teak on the cockpit
Cuscineria esterna in pozzetto- tuga	Outdoor cushions cockpit – deck
Sprayhood – Bimini	Sprayhood – Bimini
Panche prendisole ripieghevoli	
Tavolo pozzetto	Cockpit table
Barbeque + lavadino	Barbeque outdorr
Passerella in carbonio	Carbon gangway
<b>ANCORAGGIO</b>	<b>ANCHOR</b>
salpancora elettrico con radiocomando	Electric windlass with wf controller
Ancora Delta + catena mt. 50	Anchor Delta + chain mt. 50

**DUF 412 GL del 2016 Rif 2302**

*Sono presenti le dotazioni di sicurezza per navigazione entro 50 M con zattera x 6 pax  
scad. 05/2024*

***RICHIESTA 215.000 + (5%+iva) commissioni di agenzia***

*Visibile in Toscana Rif.2302*

**INFO GENERALE**

*Barca studiata magistralmente da Umberto Felci, ormai firma inconfondibile del cantiere.  
Splendido sloop cruiser con spiccato appeal, i suoi ampi spazi sia interni che esterni  
consentono crociere all'insegna del confort ma senza dimenticare il divertimento a vela.*

*Specchio di poppa si interrompe in modo squadrato per trasformarsi in ampia piattaforma  
da bagno, lasciando anche lo spazio per due comodi spazi di stivaggio per la zattera*

*La scheda è puramente descrittiva fedelmente compilata su indicazione dell'armatore, non ha valore  
contrattuale e non sono state fatte perizie a garanzia*

Marina degli Aregai (IM) – Marina di Loano (SV) – Marina Aereoporto (GE)

[Info@sailing2b.it](mailto:Info@sailing2b.it) - tel. 0184 1750922

[WWW.SAILING2B.IT](http://WWW.SAILING2B.IT)

**Sister boat**

