

Grand Soleil 343

Sloop crociera



Cantiere Del Pardo
Progetto Alain Jezequel
Immatricolazione 1989

Richiesta 32.000

Marina degli Aregai (IM)
Marina di Loano (SV)
Marina Aereoporto (GE)

info@sailing2b.it
tel. +39 0184 175 0922
www.sailing2b.it

GS 343 del 1989

Contiere Del Pardo	Yard Del Pardo
Progetto Alain Jezequel	Project Alaine Jezequel
Anno costruzione 1989	Year building 1989
Anno immatricolazione 1989	Year Immatricolatum 1989
Lunghezza al gallegg./ft mt. 8,75/10,40	Hull length mt. 10,40
Larghezza – baglio max mt. 3,42	Max beam mt. 3,42
Pescaggio mt. 1,80	Deep draft mt. 1,80
Dislocamento leggero kg. 6.540	Light displacement kg. 6.540
Bandiera Italiana	Flag Italian
Scafo VTR bianco	Hull VTR white
Barca armatoriale – mai fatto charter	Never chartered
LAYOUT interno classici in mogano	LAYOUT mahogany classics
Cabine doppie n° 2 doppie	Cabins n° 2
Bagno n° 1 – wc marino	Head n° 1
Serbatoio acque nere non presente	Black water tank not present
Serbatoio acqua lt. 250	Water tank lt. 250
Cucina - 3 fuochi	Kitchen L – 3 burners
Frigo a pozzetto	Fridge
Pedale pompa acqua salata	Salt water pump
Stereo con casse interne non presente	Stereo with internal speakers not present
Boiler lt.20 new 2020	Boiler lt. 20 new 2020
Pompa di sentina : manuale, elettrica	Bilg pump : manual, electric
VELE 62 mq	SAILS 62 mq
Randa in dacron triradiale	Mainsail GV - in dacron triradiale
Genoa avvolgibile in dacron	Genoa furling in dacron
Avvolgitore Furlex	Furlex furler
Lazy jack – copriranda	Lazy jack – mainsail cover
Vang in tessile regolabile	Vang in textile – adjustable
Paterazzo regolabile	Adjustable backstay
Spi – Parasailor nuovo	Spi – New Parasailor
Tangone in inox	Spiannaker pole in inox

GS 343 del 1989

MOTORE modello 2003	ENGINE POWER
Volvo Penta 28 Hp 4 tempi – 3 cilindri	Volvo Penta 28 Hp
Ore motore non pervenute	Engine Hours not received
Serbatoio lt. 90 diesel	Fuel tank lt. 90 gasoil
Trasmissione sail drive	Transnission sail drive
Elica non pervenuta	Propeller not received
STRUMENTAZIONE RAYMARINE	RAYMARINE INSTRUMENTATION
Autopilota ST4000+	AUTOHELM RAY ST4000 +
GPS FURUNO plotter interno	GPS internal plotter FURUNO
VHF interno	VHF internal
LOG - ECO - stazione vento Ray ST60+	LOG - ECO – wind station Ray ST60+
BATTERIE n° 2 TOT. 95 Ah	BATTERIE n° 2 TOT. 95 Ah
Caricabatterie	Battery charger
Impianto 12 Volt	12 Volt
ACCESSORI DI COPERTA	DECK ACCESSORIES
N° 2 winch di coperta + 3 in tuga Lewmar	N° 2 winchs on deck + 3 in coachroof Lewmar
Sartiame originale in spiroidale	Original spiral shrouds
Scaletta da bagno in inox	Swim ladder inox
ANCORAGGIO	ANCHOR
salpancora elettrico	Electric windlass
Ancora + catena 35 mt	Anchor + chain 35 mt
Tender pneumatico	Pneumatic tender
Fuoribordo Suzuki 2,2	Outboard engine Suzuki 2,2
Zattera presente scaduta	

GS 343 del 1989

RICHIESTA 43.000 + (2.000 ivacompresa) commissioni di agenzia

PREZZO RIBASSATO 32.000

Visibile Genova Rif. 2216

Barca in produzione dal 1985, costruzione dello scafo stratificata a mano in VTR piena e coperta in sandwich di balsa stratificata a mano

Barca veloce e divertente ha segnato un'epoca importante per il cantiere del Pardo, barca molto apprezzata ed ancora ricercata sul mercato.

Ottimizzata dal proprietario per navigare da soli, parasailor – vela di prua e furlex quasi nuovi

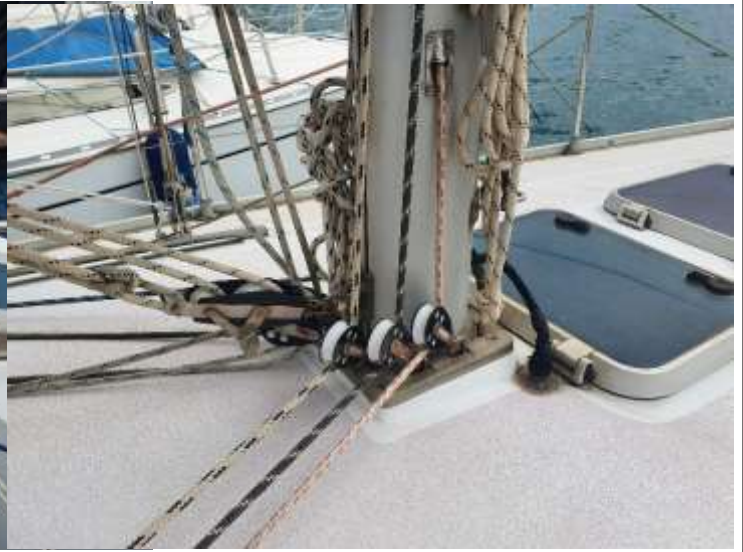
La scheda è puramente descrittiva fedelmente compilata su indicazione dell'armatore erede, non ha valore contrattuale e non sono state fatte perizie a garanzia

Marina degli Aregai (IM)
Marina di Loano (SV)
Marina Aereoporto (GE)

info@sailing2b.it
tel. +39 0184 175 0922
www.sailing2b.it

foto aggiornate a febbraio 2022

GS343 del 1989



Marina degli Aregai (IM)
Marina di Loano (SV)
Marina Aereoporto (GE)

info@sailing2b.it
tel. +39 0184 175 0922
www.sailing2b.it

foto aggiornate a febbraio 2022

GS 343 del 1989



CUSCINERIA INTERNA IN OTTIMO STATO – TESSUTI PERFETTI SEMPRE COPERTI

LEGNI IN GENERALE MOLTO BEN CONSERVATI – GRANDE CARTEGGIO
A PARTE PIANO DEL LAVANDINO DOVE SI CONSIGLIA VERNICIATURA BIANCA



Marina degli Aregai (IM)
Marina di Loano (SV)
Marina Aereoporto (GE)

info@sailing2b.it
tel. +39 0184 175 0922
www.sailing2b.it